

From: "Indrek Oden | Roadplan" <indrek@roadplan.ee>
Sent: 8/26/2025 12:55:11 PM
To: "Edela regioon" <edela.regioon@rmk.ee>, "Heiki Ärm" <heiki.arm@rmk.ee>, "Aivar Laud | RMK" <aivar.laud@rmk.ee>
Cc: "Kadi Tuum" <kadi.tuum@rbe.ee>
Subject: Rail Baltica Ülemiste-Pärnu projekteerimine ja ehitus - Taimla tee

Mõnede selle sõnumi saanud inimestele ei saadeta aadressilt indrek@roadplan.eesageli meilisõnumeid. [Lugege täpsemat teavet selle kohta, miks see on oluline](#)

Tere

Pöördun **Allianss 1** nimel seoses projektiga “**Rail Baltica Ülemiste-Pärnu projekteerimine ja ehitus**”.

Koostame Rail Baltic raudtee ja teede ehitusprojekti ning on tekkinud küsimus seoses **Taimla teega**.

Varasemalt on Rail Baltic projektiga ette nähtud raudtee ja Taimla tee eritasapinnas riste. Varasemalt oli Taimla tee ja riigitee nr 4 lahendatud ristmikuga, millel oli võimalik sooritada kõik pöörded. Riigitee 4 oli siis veel kaherealine maantee.

Tänaseks on riigitee 4 ehitatud välja neljarealiseks maanteeks. Seetõttu on likvideeritud ristmik Taimla tee ja riigitee 5. Riigiteelt on võimalik sooritada ainult parempööre ja Taimla teelt parempööre.

Vasakpöörded riigiteelt on lahendatud läbi Silla tee liiklussõlme. Liiklussõlmest on võimalik liikuda Taimla teele läbi Tõllapulga tee, Silla tee ja Reiujõe tee.

Kaalumisel on Taimla teel eritasapinnas riste ära jätmine sõidukite jaoks ning tagada autode juurdepääs läbi Silla tee riste.

Sellest küsimused:

1. Millised sõidukid liiguvad Taimla teel RMK poolt?
2. Milline on nende liiklussagedus ööpäevas?
3. Milline on vajalik kõrgusgabariit Silla tee viadukti all?

Palun vastust küsimustele hiljemalt 29.08.2025.

Kõike paremat!

Indrek Oden
Projektijuht

+372 503 7979 | indrek@roadplan.ee | roadplan.ee
Roadplan OÜ | Tiigi 78, Tartu | Laki 4, Tallinn

